CONFIRMA ALEMANIA LA OFENSIVA SOVIETICA EN KHARKOV



Año XV — Fundado por Alfredo Estrada el 2 de Nov. 1927 — Santa Fe, lunes 15 de junio de 1942. — No. 5036.

Continúa la Lucha en el Sector de Sebastopol

En el frente de Leningrado los germanos tuvieron centenares de bajas en las acciones

SE LIBRAN FURIOSOS COMBATES

BERNA, 14. — Radio Berlín admitió esta noche que las fuerzas soviéticas han vuelto a tomar la iniciativa de las acciones en el sector de Kharkov. "Poderosas formaciones de tropas rusas —dijo el locutor— han contraatacado en las últimas 24 horas, pero todos los ataques fueron rechazados por la actividad de las escuadrillas de la aviación alemana".

★ SE LIBRAN FURIOSOS COMBATES

BERNA, 14. — Un despacho procedente de Vichy señala que en Sebastopol siguen librándose encuentros de extrema violencia y que los alemanes por primera vez han lanzado en las brechas abiertas al nordeste y sudeste de la ciudad, "tanques monstruos".

Expresa el despacho que destacamentos especiales de batallones alemanes han ensanchado la brecha abierta al nordeste de Sebastopol y que la brecha del sudeste se profundiza en dirección a Kadikowka, zona en que se están desarrollando furiosos combates.

Churchill Rinde Homenaje a las Naciones Unidas

LONDRES, 14. — El Primer Ministro británico Mr. Winston Churchill unió su palabra a la del Presidente Roosevelt, para honrar a las fuerzas de las naciones unidas, con el siguiente mensaje:

"En su proclama a los pueblos de las naciones unidas, nuestro gran amigo el Presidente Franklin D. Roosevelt nos recuerda que por muchos años ha sido la costumbre norteamericana, que el 14 de junio sea dedicado a honrar su bandera, que es el emblema de su libertad, de su poderío y su unidad como nación independiente, bajo el amparo de Dios.

"El les dijo, que como nación no está luchando sola, sino hombro a hombro con los valientes pueblos de las naciones unidas y de las fuerzas congregadas de la Humanidad y les ha pedido que en su día de la Bandera, deben rendir homenaje, no sólo a sus propios colores, sino también a las banderas y pueblos de las naciones unidas.

"Fuera del Reino Unido, hay pueblos que tienen una gran lista de honor y son: los Estados Unidos, la Unión de las Repúblicas Socialistas Soviéticas, China, Australia, Bélgica, Canadá, Costa Rica, Cuba, Checoeslovaquia, La República Dominicana, El Salvador, Francia Libre, Grecia, Guatemala, Haití, Honduras, la India, Luxemburgo, Méjico, Holanda, Nueva Zelandia, Nicaragua, Noruega, Panamá, Polonia, la Unión Sud Africana y Yugoeslavia".

"Uno mi voz a la suya para honrar en el día de hoy, a las fuerzas de las naciones unidas. Paguemos este tributo al valor y al sacrificio de los que han caído y al coraje y resistencia de los que luchan hoy día.

"Recordemos a cada uno, ya sea hombre, mujer o niño, que en los países oprimidos y torturados, trabajan por el día de la próxima liberación.

"En ésta ceremonia nos prometemos mutuamente, no sólo apoyo y socorro hasta que llegue la victoria, sino también esa más amplia comprensión y sentimiento de humana simpatía y el reconocimiento de ese propósito común de humanidad, sin lo cual los sufrimientos de las naciones unidas, no podrían lograr su completa recompensa."

Atacan en el Sector de Acroma tropas del Eje

Al oeste de Mtifel las fuerzas italianas abandonaron importantes posiciones

LOS PRISIONEROS DE FRANCIA LIBRE

LONDRES, 14. — Después de haber logrado conquistar Bir el Hacheim, a costa de grandes bajas, las fuerzas alemanas del general von Rommel intentaron un rápido ataque contra un punto no mencionado en el parte, pues en lugar de estar presionando en el mismo sector todo el peso de su acometida se concentra sobre el sector de Acroma, al oeste de Tobruk.

★ OPERACIONES DE LOS BRITANICOS

EL CAIRO, 14. — El cuartel general del Cercano Oriente dió hoy el comunicado siguiente:

"En la tarde del 13 de junio se libró una violenta lucha entre nuestras fuerzas blindadas y las del enemigo, en el sector situado al sur de Acroma. Ambas fuerzas continuaban todavía en dicho sector, al finalizar el día.

"Nuestras fuerzas móviles que operan al sur, en la retaguardia enemiga, destruyeron numerosos vehículos y tomaron algunos prisioneros.

"Un destacamento de la 50a. división atacó el 12 de junio las posiciones italianas situadas al oeste de Mtifel, obligando al enemigo a desalojar sus posiciones avanzadas".

ATACO DARWIN LA AVIACION NIPONA

Un Aeródromo Fué el Principal Objetivo

Con gran solemnidad fué celebrado en la India el "Día de las Naciones Unidas"

★ Nuevo avión de combate

★ Festejóse el "Día de las Nac. Unidas"

Construcciones Navales



Una escena típica en los astilleros británicos: Un barco mercante, en vías de quedar terminado

Los refuerzos Germanos

Están siendo enviados a territorio noruego

ESTAN A SALVO LOS SOBREVIVIENTES DEL PETROLERO DINSBALE

Un Discurso del M. Petain

La alocución fué dirigida a la L. Francesa

COMUNICADO OFICIAL SOVIETICO

COMENTARIO DE "IZVESTIA"

ADHESION AL DIA DE LAS NACIONES UNIDAS

BAJAS ALEMANAS EN EL FRENTE DE LENINGRADO

FUE DESTRUIDO UN AERODROMO ALEMAN

FIRME RESISTENCIA RUSA

GRANDES PERDIDAS NAZIS

Designación de Jack Dempsey

Lucha Contra la Carestía de la Vida en R. de Escalada

PROVOCO DAÑOS EL VUELO DE UN AVION SOLITARIO ALEMAN

El segundo frente Aliado Sería Abierto en Italia

El Apoyo de la Real F. Aérea

Grandes Nevadas en la Patagonia y otras zonas

Dos Barcos de Bandera Inglesa Fueron Atacados

Las Fuerzas de Francia Libre

PARTE OFICIAL ALEMAN

COMUNICADO OFICIAL DEL COMANDO FASCISTA

PARTE OFICIAL CHINO

La Situación de Sebastopol

"Ni un paso atrás", expreso el diario "Pravda"

ATERRIZAJE FORZOSO DE BOMBARDEROS DE LA UNION EN TURQUIA

Ejecución de 250 Judíos en Berlín

Resultados de los Comicios Municipales en la Prov. de San Luis

Mr. F. ROOSELVET DIO LA BIENVENIDA A LAS NACIONES AMIGAS

TEXTO DE LA PLEGARIA

REVELOSE LA BRILLANTE HAZAÑA DEL SUBMARINO BRITANICO TORBAY

LONDRES, 14 — El brillante record del submarino británico "Torbay" en el mediterráneo ha sido revelado hoy. Durante el [illegible] pasado, el "Torbay" ha sido responsable por el hundimiento [illegible] a no menos de 70.000 toneladas enemigas [illegible] en esta zona. Hasta la fecha ha echado a pique [illegible] barcos de abastecimiento, dos buques estanque, y 22 naves [illegible]; ha averiado seriamente a dos destructores, dos barcos [de] abastecimiento considerándose que con probabilidad ha hundi[do] un destructor. Veintidós de estas naves fueron hundidas por el [fuego] de cañón. En un solo patrullaje el "Torbay" hundió a 10, [sirviendo] buques cisterna y de abastecimiento. En otro patrullaje [en]vió a pique a seis naves, en forma segura, y con probabilidad hundió una séptima. Su última hazaña ha sido un ataque con[tra] una nave auxiliar, cargada de petróleo y poderosamente ar[mada]. Aunque el armamento del barco enemigo era superior al suyo, el "Torbay", salió a la superficie para trabar lucha, contando con el elemento de sorpresa. Subió a la superficie cerca de la nave enemiga, y con el primer disparo de su cañón principal destrozó el cañón de cuatro pulgadas de la nave del Eje. Antes que el enemigo pudiese utilizar sus otros cañones, los servidores de las baterías del submarino abrieron el fuego de sus cañones Bren, dando muerte a los servidores de las baterías enemigas. Uno de [illegible] antes de llegar a su cañón, arrojóse sobre la borda.

Toda la acción concluyó en seis minutos, y el barco [ene]migo fué abandonado cuando ardía furiosamente. Otra hazaña del "Torbay" fué el hundimiento de dos naves enemigas en abastecimiento que se hallaban ancladas en un puerto, logrando escapar después de estar durante 17 horas bajo los mismos ojos del enemigo. El "Torbay" hallábase cerca de este puerto cuando avistó un importante convoy enemigo, escoltado por tres destructores, que se dirigía al muelle. Como el convoy estaba fuera del alcance de sus cañones, se decidió perseguirlo, y atacar sus naves mientras estaban ancladas. Desafiando numerosas naves de patrulla, destructores, corbetas y trawlers en el puerto, el "Torbay" se adelantó a través del canal. A las 10 debía salir a la superficie para cargar sus baterías, a pesar de la presencia de naves enemigas de patrulla por todas partes, la brillante luna y calma. Después de dos horas debió de inmediato cesar de cargar sus baterías, realizando una rápida inmersión, en razón de que se aproximaba una nave enemiga de patrulla. El submarino se dirigió hacia el punto donde esperaba hallar el convoy, pero como las naves no podían ser avistadas a través del periscopio, decidieron esperar la mañana. Durante la noche, el "Torbay" debió evitar las naves de patrullaje que montaban constante vigilancia en el puerto. Al rayar el alba, el convoy ya no estaba en el puerto, en el que había sólo dos barcos de abastecimiento y un destructor. Aproximándose a éstos, el "Torbay" torpedeó y con seguridad hundió a las dos naves de abastecimiento. Grandes cantidades de naves de patrulla llegaron de inmediato, y el destructor pasó sobre el "Torbay", descargando cargas de profundidad. Al salir del puerto, la tripulación del submarino contó 40 explosiones de cargas se profundidad, dentro del término de 20 minutos. Al llegar al canal de las afueras, un barco de patrulla se dirigió rectamente hacia su proa, pero con una inmersión de gran profundidad logró escapar, regresando con toda felicidad a su base.

Asamblea del Centro de O. de la Construcción

Fueron aprobadas las propuestas patronales de los albañiles, electricistas, plomeros, etcétera

[illegible]

Los oradores

[illegible]

Se aceptó la propuesta patronal

[illegible]

La Milenaria India en la Presente Guerra Mundial



La guerra ha llegado a las puertas de la India, haciendo que su trágico reclamo movilizase todos los recursos del milenario y fabuloso territorio. Las condiciones de la vida han variado considerablemente en las ciudades hindúes desde la iniciación de la contienda, y el apoyo prestado a la causa aliada hasta el momento desde las fábricas siderúrgicas debe considerarse de primera importancia. Por lo demás, la India ha enviado a varios frentes mundiales a muchos de sus hombres. 1) Producción en gran escala de hierro y acero. Los obreros hindúes, protegido el rostro contra el calor del metal al rojo, trabajan con planchas delgadas. 2) Otra vista de los enormes hornos hindúes de las fábricas Tata, donde se están fabricando municiones de guerra. 3) Los virreyes de la India visitaron recientemente un sanatorio antituberculoso, instalado en Kasauli, cerca de Simla. Esta institución es uno de los resultados prácticos de la campaña antituberculosa iniciada en la India por la marquesa de Linlithgow. 4) Un día de fiesta para los huéspedes del sanatorio. Los pacientes pasan una hora al sol, descansando y charlando con sus visitantes.

Actividad Católica

CONSEJO ARQUIDIOCESANO

Ayer se efectuó en la parroquia del Sagrado Corazón de Jesús (Catedral Nueva), la oficialización de socios. Recibieron el distintivo los señores Juan T. Rinaldi y José C. Rusotti, de manos del Ilmo. Sr. Vicario General Mons. Angel Rodríguez Zía. A esta ceremonia que se realizó después de la misa de 8, concurrieron los señores Sixto B. Tonello, presidente del Consejo Arquidiocesano de dicha rama y los consejeros señores Andrés Rigotti, Dionisio Campasso, Juan A. Curioni y Francisco J. Pallarés y representantes de los Centros de nuestra ciudad.

RETIRO MENSUAL.—

El próximo sábado se realizará en la Parroquia de Ntra. Sra. del Rosario (Santo Domingo), el retiro espiritual mensual de los socios de nuestra Asociación, correspondiente al mes de la fecha. El mismo se llevará a cabo a las 15 horas.

El Consejo recuerda a todos los socios de los Centros de la ciudad que deben asistir a este acto, como así también a la misa de [illegible]

ASOCIACION DE HOMBRES DE LA ACCION CATOLICA Arg.

Concentración a realizarse en Pilar

[illegible]

Homenaje a la Bandera

Esta noche tendrá lugar, a las 22 horas, una audición radial por L. T. 9, organizada por la Asociación del Magisterio Católico de Santa Fe, en homenaje a la bandera.

Intervendrá en la misma, el escritor señor Miguel Angel Correa, quien pronunciará una conferencia alusiva. A continuación, la señorita Beatriz Ormaechea recitará la Oración a la Bandera de Belisario Roldán.

Actuará como locutora, la señorita Delia del Sastre Ocampo.

Los Edificios que Ocupan las Esc. Fiscales

Las autoridades escolares dedican atención a todo lo que se relaciona con los edificios en que funcionan las escuelas fiscales, contando para ello con la cooperación de las Sociedades Cooperadoras y [illegible]

[illegible]

ACTIVIDADES DE LA U. C. R. DE SANTA FE

[illegible] diputado nacional Don Mauricio Questa.

Concurrirá a la sede del partido calle San Martín, donde atenderá a varias delegaciones que han solicitado audiencias.

Concurrirán también los secretarios del Comité, diputado doctor Rafael Vega Mihal y senador Domingo Graffigna.

El Transporte de Leña por Esta Capital

Oportunamente hemos informado que desde regiones del Chaco [illegible]

[illegible]

LA ESCUELA LAINEZ DE BARRIO LUDUEÑA

Ha quedado terminada la construcción del moderno edificio para la Escuela Láinez de Barrio Ludueña en Rosario; siendo el costo de la obra de $ 250.000. [illegible]

Una Oficina Provincial que Necesita Atención

[illegible]

La Guerra en el Frente Ruso



Las noticias diarias sobre los triunfos soviéticos contra el invasor, son menos expresivas que las fotografías que ilustran esta nota, trasmitidas desde Moscú, por medio de la radio. Ellas muestran diversos momentos de esa lucha gigantesca, que está a punto de cumplir un año de duración y que sirvió de freno para el avance de las tropas alemanas hacia los preciosos recursos de la Rusia soviética. 1) Los soldados rusos, vestidos de blanco, para confundirse con la nieve, quedan semisepultados en ella, mientras disparan sus fusiles contra una aldea ocupada por el enemigo. ABAJO: El cuartel general del frente occidental. De izquierda a derecha: Khokhlov, miembro del consejo militar; teniente general Sokolovsky; general Zukhov, comandante del frente y héroe del ejército ruso; Bulganin, miembro del consejo militar.

Se Reunió la C. D. de la B. M. Moreno

Bajo la presidencia del titular Sr. Adolfo I. Castellanos y con asistencia de los señores miembros Juan X. Michel, Roberto J. Va[illegible] [illegible]

[illegible] y Vehiller y Barranda, respectivamente, y para completar los programas de varios cursos de la Escuela de Comercio se solicitan las siguientes: Geografía Industrial de Russel Smith; Geografía Social; El oasis y el Estado, de Camilo Valaux; El método de la investigación y Exposición de las materias económicas, de F. C. Benedicente; Matemáticas, curso cíclico, dos tomos de Rey Pastor; Algebra, de Sánchez Vidal; Elementos de geometría analítica y cálculo infinitesimal, de G. M. Breño; Historia del comercio, de Segre; Manual de historia del comercio, de Mayr; Geografía económica comercial, de Guadalfredo Jalal; y un conjunto selecto de obras de ciencias, artes, y literatura.

El Trabajo en Establecimientos de Panificación

La Federación Provincial de Obreros Panaderos ha realizado en los últimos tiempos, diversas gestiones ante las autoridades del Departamento Provincial del Trabajo con la finalidad de que se cumplan las leyes obreras y los convenios en todos los establecimientos de panificación de la provincia.

[illegible]

Construcción de un Canal en Carrizales

La Dirección de Obras Públicas en base al proyecto y documentación preparada por la Sección de Vialidad para la construcción de un canal paralelo al camino de Carrizales a Díaz y la de cinco alcantarillas de Mampostería y losa armada, tres en el paralelo de Carrizales y dos en los accesos de los caminos transversales al canal, se invertirán $ 9.229.23.

Las Colonias: Exponente de la Riqueza Agrícola - Ganadera de la Provincia

Jacinto L. Arauz Fué un Activo Colonizador

El pueblo y colonia que lleva su nombre está situado al norte del departamento

LOS PRIMEROS POBLADORES

Las dos grandes fuentes de la riqueza nacional —la ganadería y la agricultura— tienen su excelente representación en la zona que comprende al Departamento Las Colonias. Llama la atención al viajero, al pasar entre los campos, la considerable extensión de tierra cultivada con trigo, lino, girasol, maíz, etc., como asimismo la cantidad apreciable de ganado vacuno que puebla esas regiones. Tal cuadro que sólo podemos observarlo en las campiñas de nuestra patria, está demostrando la potencialidad económica del país.

LA COLONIA JACINTO L. ARAUZ

Deliberadamente iniciamos esta reseña del departamento Las Colonias, refiriéndonos a la zona norte del mismo, de ahí que nos ocupemos hoy de la Colonia Jacinto L. Arauz.

...



R. P. Bartolo

PRECURSORES DEL PROGRESO DE ARAUZ



Don Juan Crolla, uno de los primeros pobladores; Don Juan Moschino que impulsó en forma activa el desenvolvimiento comercial de la colonia y don José Appé otro de los iniciadores de las actividades en Jacinto Arauz.

EL DEPARTAMENTO LAS COLONIAS VISTO POR UN ENVIADO ESPECIAL

Todas las industrias del agro argentino, tienen expresión magnífica en esa zona, donde se labra el porvenir de lapatria

La organización del país, después de haberse conseguido la independencia territorial, obligaba a levantar centros de población donde comenzara a desarrollarse la incorporación efectiva de la vida nacional.

Una de las campañas más arduas debía ser aquella que fuese a dominar las tribus indígenas que, ...de la conquista, oponían una resistencia sangrienta al ideal de civilización con que se embanderaba en aquellos momentos una política de anhelos y esfuerzos.

Esta obra debía culminar, lógicamente, con la fundación de fortines defensivos que más tarde fueron los centros de población.

El Departamento Las Colonias, orgullo de la potencialidad económica de la provincia, tiene su tradición magnífica, como baluarte civilizador y agregó su nombre a las rememoraciones históricas con brillantez, rindiendo homenaje a sus primeros pobladores, cuyos hogares tuvieron ... de héroes.

Las Colonias es una expresión de puro músculo y de ambición progresista. En la red de poblaciones que la civilización desparramó en los primeros tiempos de la colonización, para que fueran avanzadas del progreso humano, ...

...naria en su propio esfuerzo y una visión cabal de la pujante materia prima que la naturaleza ha volcado prodigiosamente, hacia los cuatro puntos cardinales del Departamento.

En la reseña histórica de Las Colonias que nos proponemos ofrecer a nuestros lectores, es posible que no figuren grandes hechos bélicos ni hazaña épica alguna. En cambio, nuestras páginas estarán repletas de ese heroísmo cotidiano de la gente de trabajo, hecha en las jornadas extenuantes de sol a sol, conforme a la antigua usanza, dedicada al heroísmo del trabajo, gloria máxima y auténtica de los pueblos fuertes de espíritu, que buscan su engrandecimiento moral y material.

Concreta así EL ORDEN su más decidida adhesión al vasto y valeroso núcleo de trabajadores del agro. En el mes de febrero nos ocupamos extensamente del departamento San Cristóbal; ahora dedicamos preferente espacio al de Las Colonias. No somos partidarios de la quietud, que es signo de estancamiento, sino que nos satisface andar en el camino del progreso. Por eso la presente reseña, no tiene más méritos que el de haber sido confeccionada con el cariño y sentimiento localista que ponemos en esta casa.

...

UN PROBLEMA VIAL DE FACIL SOLUCION

...

La Corresponsalía de EL ORDEN

...

La Reseña de Las Colonias

En la página 11 de esta misma edición insertamos las notas correspondientes al distrito Elisa.

Labor Constructiva en los Pueblos del Norte

Por gestiones de un legislador se han realizado importantes obras de progreso para la zona

DON JULIO P. GOROSITO

Una de las condiciones esenciales que debe poseer el individuo para el desempeño de la función pública, es la probidad, sin cuyo requisito no puede haber confianza en el legislador o funcionario para la administración. Y esa cualidad está encarnada en el diputado provincial por el departamento Las Colonias, don Julio P. Gorosito, manifestación que hacemos sin menoscabo de la imparcialidad de nuestro juicio y como un acto de justicia bien merecida.

Los errores pueden corregirse con otras medidas acertadas, pero la carencia de una línea de conducta recta, no. Por ello, y desde nuestro puesto equidistante del legislador que nos ocupa, debemos reconocer con hidalguía que el concepto que del señor ...



DIPUTADO PROVINCIAL, don Julio P. Gorosito.

...jero que transporta diariamente la correspondencia desde Providencia, es tan insignificante que materialmente imposibilita la realización del servicio. Varias leguas diarias de recorrido con una asignación mensual de 20 pesos? Es imposible mantener un servicio regular en tan precarias condiciones remunerativas. Comprendiéndolo así el legislador, gestionó y obtuvo un subsidio especial de cuarenta y cinco pesos mensuales del gobierno de la provincia, para que el servicio de correspondencia continuara sin interrupción alguna.

ALGUNAS DE LAS OBRAS GESTIONADAS ULTIMAMENTE

Por gestiones del diputado Gorosito se han efectuado los trabajos que se enumeran a continuación, en estos últimos meses.

Construcción del puente Tomás Edison de diez metros de luz y cinco alcantarillas en el mismo tramo por valor de pesos 27.000.

Edificios de las escuelas de Ituzaingó e Ingeniero Boasi. Camino y atracadero de la Balsa de Santo Domingo a Lesoldi Campbell. Creación del juzgado de paz y oficina enroladora en ...

...

Funcionarios de la Colonia

LA CORRESPONSALIA DE "EL ORDEN"

...



...

La Acción Edilicia es Constante en J. Arauz

Los caminos vecinales de la Colonia están bien atendidos por la Comuna

...

LAS ACTUALES AUTORIDADES COMUNALES

...

La Escuela Fiscal N. 346

Vista parcial del frente del edificio de la Escuela Fiscal José M. Estrada No. 346. Un grado funcionando en el bonito parque de la escuela bajo los árboles, hermosa obra de la Cooperadora que presta amplio apoyo al establecimiento. La escuela tiene su club de Niños Jardineros; esta fotografía fué tomada en momentos que los escolares realizan trabajos de jardinería.

...

Directora

Moschino: un Nombre de Tradición en J. Arauz

Don Juan Moschino estableció la primera casa de Ramos Generales

...



G. Moschino

...

D. JOSE APPO FUE OTRO DE los PRECURSORES del COMERCIO DE J. ARAUZ

...

El Orden

SANTA FE, LUNES 15 DE JUNIO DE 1942

Generalización de Homenajes a los Próceres Nacionales

POR FALTA DE INICIATIVA de las autoridades comunales a las que, sin duda, aportarían su colaboración las entidades de carácter social y deportivo y de los particulares, sobre todo de los pudientes, en numerosas poblaciones no existe siquiera un modesto monumento a la memoria de alguno de los próceres de la Independencia.

En diversas localidades, con el apoyo de las autoridades comunales y con el concurso privado, se ha logrado levantar algún monumento en homenaje a los forjadores de la nacionalidad o de ilustres figuras que por su labor en los campos de la cultura, de la ciencia o desde las funciones gubernativas, merecen el reconocimiento general del país.

En el transcurso de los últimos años, con el apoyo del gobierno de la Provincia, en varios centros de población, inclusive algunos sumamente modestos por su número de habitantes, se han llevado a la práctica iniciativas inspiradas en sentimientos realmente patrióticos y de gratitud hacia los que, gracias a su talento y a su esfuerzo, conquistaron títulos para ser señalados como exponentes de la acción progresista en determinadas épocas.

Las Comisiones de Fomento, en la medida compatible con sus recursos, deben preocuparse de que en sus respectivas localidades sea materializado el homenaje a algunos de los héroes militares o civiles. Para la realización de iniciativas como la que mencionamos, además de los aportes que serán manifestación práctica de los sentimientos patrióticos, no faltará la colaboración de los poderes públicos de la Nación y de las provincias.

En lo que se refiere a las localidades santafesinas, partiendo de la base del éxito logrado en varias de ellas, no es exagerado confiar en que dentro de pocos años ninguna quede sin ofrecer siquiera un testimonio de homenaje permanente a figuras que se hicieron acreedoras a la gratitud nacional.

Del punto de vista moral, en cumplimiento de una obra inspirada en el idealismo patriótico, corresponde a las organizaciones sociales, culturales y deportivas de cada una de las localidades de la Provincia el aporte de su colaboración financiera para la erección de un monumento a alguno de los prohombres de la nacionalidad.

El Trasporte de Petróleo por Medio de Oleoductos

Ha sido reproducido en la Cámara de Diputados de la Nación, por haber caducado de acuerdo al reglamento el anterior proyecto, la iniciativa de construir un oleoducto que partiendo desde los yacimientos petrolíferos de Mendoza, llegue hasta la destilería de Y. P. F. en la vecina localidad de San Lorenzo.

En su oportunidad, cuando se presentó por primera vez este proyecto, comentamos favorablemente la posibilidad de realizar esta monumental obra, de cerca de mil kilómetros de extensión, la cual resolvería un paso decisivo en la evolución de la explotación de nuestras riquezas petrolíferas.

Como lo hace notar el autor de la iniciativa, resulta más que anticuado, antieconómico, el actual transporte por medio de tanques automóviles hasta las estaciones ferroviarias y de allí hasta la destilería por tren. Para realizar ese transporte hay que gastar en fletes en empresas particulares en la primera parte, y a empresas ferroviarias extranjeras en la segunda. Todos esos millones de pesos pagados por Yacimientos Petrolíferos Fiscales, bien podrían ser utilizados en la amortización del oleoducto.

Creemos que en ninguna de las grandes regiones petrolíferas del mundo, se utiliza aún el medio de transporte que las circunstancias imponen en nuestro medio; ese solo detalle está indicando que estamos harto retrasados en la materia.

La financiación de este oleoducto, por otra parte, como ya se diera a conocer en anteriores oportunidades por la Dirección de Y. P. F. es perfectamente posible, y la obra no se incumbiera más de cincuenta millones de pesos, que es lo que anuncia el proyecto que comentamos.

Debemos recordar que uno de los detalles estudiados al respecto, fué el de la posibilidad de instalar una gran fábrica de caños de cerámica, para abastecer las necesidades de la obra. Para esa instalación se debía gastar varios millones de pesos, pero el consumo de la obra bastaría para amortizar el costo de esa fábrica, quedando la misma como beneficio al final de la construcción.

Ya vemos, entonces la cantidad de ventajas que tendríamos para el país, de resolverse a comenzar esta obra que para nosotros adquiere carácter extraordinario, por que estamos desacostumbrados a realizaciones magnas en esta materia y permanecemos fieles a métodos que mal nos pueden permitir competir en costos de producción con las empresas extranjeras.

Para los que puedan opinar que el actual momento resulta un tanto inoportuno, por la guerra y la dificultad para conseguir máquinas y materiales que no podemos conseguir en el país, debemos repetir las palabras del diputado proyectante quien contesta esas posibles objeciones, diciendo que los primeros interesados en facilitar la construcción han de ser las naciones como Estados Unidos, que necesita el petróleo que está produciendo y debe ver con agrado la intensificación de las explotaciones americanas, desde el momento que han desaparecido de manos de las naciones unidas, varios yacimientos importantes.

Para traer esos materiales al país se debe utilizar la Flota Mercante del Estado que prestaría un gran servicio más, desde el momento que todos esos materiales que se importaran de esa manera, vendrían a producir dentro de la nación fuentes de trabajo, ya que serían utilizados en una de las obras más útiles y más urgentes que se pueda planear en estos momentos en el país.



UNA DISPOSICION CONSTITUCIONAL QUE EXIGE UN CAMBIO EN NUESTRA POLITICA ECONOMICA-SOCIAL

POSIBLEMENTE con el curso que toman los acontecimientos que tiene como escenario al viejo mundo, convertido en estos momentos en una inmensa hoguera, la guerra actual, no obstante comprometer a mayor número de naciones que en la del año 14, no tenga la duración que en los primeros momentos se previeron. Pero, aún cuando se definiera dentro de breve plazo, el desequilibrio en que han caído todos los valores que concurren como propulsores de la marcha económica, política y social de los pueblos, impondrá muchos años de luchas y preocupaciones de otro carácter, antes de lograrse su restablecimiento. Será el período de la reconstrucción, del arreglo de los saldos de distinta naturaleza, que dejará la quiebra moral de la hora presente. Será el período más arduo y más difícil de encauzar por las corrientes que impulsen los acontecimientos.

★★

LOS PAISES que se han mantenido en un plano de equidistancia, como el nuestro, que no han tenido una causa fundamental para alterar el ritmo de sus relaciones diplomáticas, no escaparán al extraordinario desorden de la postguerra. Y aquí precisamente, es donde más se agudizarán ciertos defectos y dificultades que se vienen manteniendo en la vida nacional como consecuencia de nuestra imprevisión. Con las riquezas que poseemos, con la ingente producción agropecuaria, con la posición geográfica que permite estar en contacto directo con todos los pueblos del mundo, y con una serie de ventajas que no tienen muchos países, nuestra República hubiera sido en estos años de guerra la Nación proveedora por excelencia de cuanto necesitarían los demás Estados, de no mediar esa falla que señalamos. Desde los productos naturales, hasta los elaborados en las fábricas de toda especie, tendríamos en estos momentos no sólo para responder a las exigencias del consumo interno sino también para la demanda de los mercados extranjeros.

★★

PERO, nuestra producción se almacena a la espera de que los barcos de algunos países puedan llegar a nuestros puertos a cargarla, y para que el productor no sufra la falta de exportación, el gobierno se ve precisado a comprar las cosechas destinando en ello muchos millones que pudieran, de no intervenir esa causa, solventar incontables necesidades de diverso orden. Con todo esto, se demuestra que este país ha seguido una política económica equivocada. Sus gobiernos, como el mismo pueblo, confiados y despreocupados, como todo el que tiene el convencimiento de que vive rodeado de la abundancia, no han mirado hacia el porvenir y las dificultades y sorpresas que suele deparar. Para ellos, después de la guerra anterior, las perspectivas no serían jamás conturbadas por acontecimientos similares; tenían el concepto equivocado de que los hombres no se atreverían a repetir la tragedia, después de haber abandonado el escenario donde la locura, el dolor y la muerte gravitaron como un castigo para la humanidad, y dejaron que las cosas siguieran el derrotero que les marcaran las viejas normas, sin una sola exteriorización de renovarlas de acuerdo con los postulados aleccionadores que la experiencia imperativa advirtió después del armisticio del 18.

★★

LO COMPLEJO, lo arduo de esta situación, es que todo se ha querido remediar, para el presente y para el futuro, con leyes, decretos y otro género de disposiciones oficiales de relativa eficacia. Pocos son los hechos concretos que se han producido tendientes a mejorar y prevenir las circunstancias o los acontecimientos. Y lo peor, es que hasta ahora, no surge una disposición, o un programa de acción que repare radicalmente nuestras fallas. Todavía estamos esperando que cese la guerra para que nuestros trigos y nuestras carnes salgan en abundancia; para que al país entren las máquinas y los artículos que nos hacen falta; para que la crisis se atenúe con la actividad de los puertos, de los obrajes, de los transportes de productos hacia los lugares de embarque; para que desaparezca el problema de la desocupación, y para que el encarecimiento de los artículos de primera necesidad pase de inmediato a los anales de una época inestable e irregular.

★★

DECIMOS al principio que este estado de cosas, dado el curso que lleva, no es difícil que termine pronto. Pero, ni el pueblo ni los gobiernos, deben tomar como base esa circunstancia problemática para mantener el ritmo de su vida y de sus actividades dentro de un círculo demasiado limitado. Deben prescindir por completo de esa perspectiva y dar un giro distinto a su obra. El país necesita bastarse a sí mismo para seguir la marcha, y en ese sentido debe ponerse en práctica una nueva política económica-social, poniendo en juego su capacidad productiva, sus aspiraciones y su actividad, teniendo como puntos de mira, aparte de sus necesidades, sus viejos anhelos de ser la tierra de promisión que soñaron los constituyentes del 53, cuando por una disposición abría los brazos a los hombres de todas las razas y de todos los climas.

El Tránsito de la Calle San Luis

Una de las calles de nuestra ciudad que ofrece más dificultades para el tránsito de vehículos, por la intensidad del mismo, es la San Luis. Los inconvenientes derivan del hecho de que su comunicación con barrio Candioti se realiza sólo en un punto que se ve entorpecido a cada rato por el cruce de trenes: su intersección con la calle Santiago del Estero. También contribuye a dificultar el tránsito en la mencionada arteria, la circunstancia de que cuenta para el mismo con dos manos, cuando otras, en las que el movimiento es de escaso valor, sólo cuenta con una.

Si bien es cierto que los tranvías de dos líneas van y vienen por esa calle, consideramos que el inconveniente que señalamos puede subsanarse en parte, modificando la ordenanza de tránsito de vehículos en lo que respecta a ella, estableciendo una sola mano, que a nuestro criterio sería de sud a norte única mente, con excepción de los tranvías.

El abarrotamiento de coches que se nota a todas horas frente al paso a nivel de la calle Santiago del Estero, demuestra la necesidad de modificar la citada ordenanza. Debe tenerse en cuenta, por otra parte, que esa arteria, en la parte de mayor tránsito, es de siete cuadras, de Rioja a Santiago del Estero y que en solo cuatro cuadras tiene la amplitud necesaria para la doble mano.

Cruzada del Libro en una Escuela

A iniciativa de la Directora de la Escuela 126 "Gregoria Pérez", de esta capital, señora Victoria Cruz de Alvarez, se está realizando en dicho establecimiento, desde el día 8 del corriente mes, una "Cruzada del Libro".

Para ello se ha dispuesto que en todos los grados se dicten clases de lectura, lenguaje y escritura, relacionados con el tema. Maestros y alumnos han confeccionado láminas con máximas y pensamientos sobre el libro, los que adornan los salones y galerías del establecimiento. También se ha designado una comisión de niños de 6o. grado, que bajo la orientación de la Comisión de la Biblioteca Escolar, tiene a su cargo la organización del acto de clausura de la cruzada que se efectuará el día 23 del corriente, que está instituido como "Día del Libro", a las 16 y 30.

Motiva estas actividades el deseo de despertar en los niños más amor al libro, mayor inclinación al estudio y fomentar la afluencia de los mismos a la biblioteca infantil de la escuela.

Las personas que simpaticen con estos actos de cultura y que estén dispuestas a colaborar en la obra emprendida, pueden hacer llegar a la escuela, en calidad de obsequio, cualquier clase de libro interesante para los educandos, ya sean nuevos o viejos.

La escuela que nos ocupa está ubicada en calle Aristóbulo del Valle y 28 Sin Nombre.

Los Capitales Argentinos y la Industria Nacional

Brasil se dispone a dar mayor amplitud a su producción papelera. La nación hermana, en estos momentos en que para todos los pueblos de América gravitan los efectos de la escasez de los artículos norteamericanos o europeos, no tiene preocupaciones en lo que respecta a la falta de papel para su consumo interno. Contando con la materia prima suficiente, dispuso un día fabricarlo. La falta de técnicos y maquinarias apropiados fué salvada de inmediato, y la producción fabril no tardó en abarcar proporciones importantes, al extremo de que desde hace muchos años allí no constituye el papel un renglón importable. Lo dispuesto actualmente, tiende, no hay duda, a satisfacer las demandas de muchos mercados americanos, inclusive el nuestro.

Nuestro país ha estado y está en idénticas o quizás superiores condiciones para la elaboración de papel. Materia prima en abundancia, máquinas y técnicos talvez en igualdad de condiciones que lo que estuvo el Brasil cuando inició su nueva industria. Pero, también en circunstancias especiales para poder cubrir la falta. Sin embargo... nunca se ha intentado seriamente el propósito de montar una fábrica, cuya producción pudiera responder al enorme consumo de papel que se realiza en la Argentina.

Este es uno de los errores derivados de nuestra imprevisión, que recién en estos momentos apreciamos en su gravedad.

Nos hemos pasado la vida, en éste y otros aspectos de la industria, en pocos y ensayos; en tentativas que a nada práctico han arribado, a veces por falta de auspicio oficial y otras por que los capitalistas argentinos no han tenido la suficiente confianza en los resultados. No se ha podido, en este sentido, quebrar la costumbre de que una empresa extranjera venga a instalarnos fábricas de cualquier producto. Los dueños de capital disponible, rehuyen intervenir en iniciativas nuestras, en cambio no trepidan en acoplarse en cualquier otra que venga de afuera, aunque sus resultados sean problemáticos.

Estamos, sin embargo, en tiempo y en condiciones de realizar obra en el sentido que dejamos expresado. Si los capitalistas argentinos no quieren comprometer en empresas de esta índole sus dineros, nuestro gobierno debe llamarlos a la realidad, y llevar a cabo, por cuenta del Estado, la instalación, no sólo de fábricas de papel, sino de todos aquellos productos que vienen del extranjero y que se elaboran en base a la materia prima que llevan de nuestro país.

Un Pedido Original

La prohibición del uso de mejoradores químicos para la elaboración de pan y de otros productos, cuya vigencia comprende a todo el país por tratarse de una ley nacional, es todavía resistida por algunos industriales quienes, corriendo los riesgos que derivan de su actitud, han debido soportar las sanciones correspondientes.

En nuestra provincia, con la acción que desarrolla el personal del Instituto Bromatológico y mediante la aplicación de disposiciones especiales, se ha reducido en proporciones considerables el número de los infractores.

Los peligros que entraña el uso de mejoradores químicos en la elaboración del pan, han sido dados a conocer ampliamente y se han expuesto argumentos de índole científica.

Mientras el público consumidor, en defensa de la salud, espera de las autoridades la mayor actividad para la represión de infracciones que, a menudo, adquieren aspectos delictuosos, llama la atención el pedido formulado por una delegación de propietarios de panaderías de La Plata.

Los delegados, sin reticencias de ninguna clase y haciendo alardes de una franqueza desconcertante, solicitaron al Intendente Municipal de la capital bonaerense, que se dejara sin efecto la prohibición del empleo de mejoradores, que se condonaran las multas aplicadas por casos comprobados y que fueran reducidas al mínimo las visitas de inspección a los aludidos establecimientos.

Ninguno de los tres puntos, como es lógico, fué aceptado por el jefe de la comuna de La Plata. La supresión de los mejoradores, conforme hizo notar el Intendente de la mencionada ciudad, se ajusta a disposiciones de una ley nacional.

A cara descubierta, como si se tratara de una gestión encaminada a la defensa de los intereses generales y de la salud pública, la delegación de una sociedad integrada por propietarios de panaderías, pidió la impunidad para la elaboración y venta de artículos alimenticios en condiciones peligrosas para los consumidores.

El Servicio de Limpieza Municipal

La hora en que se realiza la limpieza en algunas calles, es inconveniente, según las informaciones que nos proporcionan numerosos vecinos. Así como en las partes céntricas del municipio, las horas más oportunas para llevar a efecto dicho servicio público son las de la madrugada, en las calles suburbanas resulta contraproducente. En efecto: de acuerdo con una ordenanza, los vendedores ambulantes tienen marcado un horario y un radio para sus ventas, dentro de los bulevares al norte y oeste y hasta las calles 3 de Febrero y San Luis al Sud y este. La disposición permite, mantener las calles céntricas en un excelente estado de limpieza, porque facilita la labor complementaria de los barrenderos destacados en cada calle.

Pero como dicha ordenanza no rige para las arterias fuera de determinado radio, resulta que durante todas las horas del día, a partir de las 10 hasta el día siguiente a las 6 o 7 en que se realiza el servicio público de limpieza, las calles se mantienen en un estado lamentable. Este inconveniente se subsanaría colocando en cada una de ellas como en el centro, un barrendero permanente. Pero, como eso no es posible por razones obvias, consideramos que la dificultad puede salvarse, modificando la hora de la limpieza. Según la opinión de los vecinos, sería a medio día.

Nos referimos a aquellas calles que por su pavimento y la densidad de su población, son acreedoras a una especial preocupación por parte de las autoridades municipales.

Para no mencionar todas las calles cuyos vecinos reclaman la modificación del horario en que se realiza la limpieza, citaremos las asfaltadas y pavimentadas que terminan en los bulevares o paseos públicos.

El Recital de Uninsky

Pasado mañana, a las 21.30, en la sala del Colón, brindará un recital el celebrado pianista ruso Alexandre Uninsky, prestigioso maestro del teclado, que en sus giras por las capitales de Europa, Africa, Asia y América ha revalorizado su fama artística.

El año pasado tuvimos oportunidad de apreciar sus grandes dotes musicales en un concierto que con el auspicio de Amigos del Arte, diera en la misma sala.

El programa que desarrollará en esta ocasión, será el siguiente:

Primera parte. — Domenico Scarlatti: Tres Sonatas, la mayor, si menor, mi mayor. Ludwig van Beethoven: Sonata Op. 57 "Appassionata", Allegro Assai, Piu Allegro, Andante con moto, Allegro man non troppo, Presto.

Segunda parte. — Robert Schumann: Novellette, en fa sostenido menor Op. 21. Johannes Brahms: Variaciones sobre un tema de Paganini.

Tercera parte. — Franz von Liszt: Funerailles. Federico Chopin: Dos mazurcas, Estudio. Claude Achille Debussy: Jardins sous la pluie. Maurice Ravel: Oiseaux tristes. Ernó Dohnanyi: Capriccio.

Coordinación Nacional en los Trabajos Públicos

El Ministro de Obras Públicas de la Nación, doctor Oría, con el propósito de establecer una coordinación entre los trabajos públicos que realizan la Nación y las provincias, y de obtener una mayor eficiencia y economía, ha invitado, por intermedio de los gobernadores, a sus colegas provinciales. La conferencia se llevará a cabo en la Capital Federal, del 18 al 26 del actual.

Se da como un hecho la concurrencia de la totalidad de los ministros de Obras Públicas de las provincias, quienes se hallan en condiciones de contribuir de un modo eficiente al desarrollo del plan de su colega de la Nación.

Al confirmarse, conforme se había anunciado hace algún tiempo la iniciativa del doctor Oría, se presentará la oportunidad de establecer acuerdos, para que los trabajos públicos sean intensificados, recurriendo para dicha finalidad a los recursos ordinarios y a los fondos que se obtengan por medio de empréstitos.

En la acción constructiva, justo es reconocerlo, Santa Fe ocupa uno de los primeros puestos entre todas las provincias. No exageramos, seguramente, al afirmar que en relación a su capacidad económica, no tiene rival desde hace algunos años.

La realización de obras públicas, sobre todo en períodos de depresión económica, además de las ventajas que ofrece para el progreso de diversas zonas urbanas y rurales, constituye un factor de importancia para el desarrollo de actividades que se manifiestan en la merma del porcentaje de desocupados y en el aumento de las operaciones de carácter industrial y comercial.

La conferencia de ministros de Obras Públicas, al efectuarse sobre las bases de un programa inspirado en la adopción de los métodos más eficientes de orden técnico y encuadrados en la realización de economías, constituye un acierto, y sus conclusiones, seguramente, serán beneficiosas para obtener de las inversiones los mejores resultados.



GALLOS DE RIÑA

Gallos de riña: ágiles rivales
con agudo espolón, y pico fuerte,
están trenzados en un duelo a muerte...
—sangre y dinero corren a raudales—.

La lidia terminó. Los animales
protestan porque el hombre se divierte
al hacerlos pelear: pues de esta suerte
despierta sus instintos ancestrales:

—"¿Sin gozar de la paz del gallinero,
ha de ser nuestra meta el reñidero,
después de soportar a entrenadores...?"

Cesa el "kikirikí" de los quejosos
al ver que de un estadio, sudorosos,
sacan a dos deshechos boxeadores.

Situación Financiera de la C. de Pensiones Ferroviarias

La Caja de Jubilaciones y Pensiones Ferroviarias, después de varios años de su funcionamiento, se halla en una situación realmente angustiosa y con perspectivas de llegar a la bancarrota.

El déficit, cuyo crecimiento es consecuencia lógica del desequilibrio entre los ingresos y las inversiones, impide el pago regular de las pensiones y jubilaciones con recursos propios.

Para numerosas familias, cuyas pensiones y jubilaciones han sido notablemente reducidas, el problema a que nos referimos es de interés vital. Fácil es comprender igualmente cuál es el estado de espíritu de los empleados y obreros que, en virtud de [illegible] de servicios [illegible] se hallan a [illegible] de obtener la jubilación, retirándose de sus tareas habituales.

Diversas iniciativas han sido presentadas para la realización de modificaciones a la ley 10.650, figurando autores de los distintos sectores políticos que tienen representación en el Congreso. El Poder Ejecutivo, por su parte, previo estudio de la cuestión, de la recopilación de informes y de antecedentes, ha preparado un amplio proyecto de reformas, con cuya aplicación se obtendría la normalización de la Caja y se lograría un superávit de varios millones de pesos en previsión de las exigencias para el futuro.

La Cámara de Diputados, en su sesión del viernes próximo pasado, después de un [illegible] sobre el [illegible] una moción por la cual se invita al Senado a designar cinco miembros, que en unión de cinco diputados, estudien la situación de la Caja Ferroviaria y proyecten las modificaciones que estimen convenientes a la ley 10.650.

De conformidad con la resolución adoptada por la Cámara de Diputados, la comisión interparlamentaria deberá expedirse antes del 31 de julio próximo, permitiendo así que el proyecto pueda ser estudiado y sancionado durante el actual período de sesiones ordinarias.

Millares de empleados y obreros ferroviarios, a los cuales debe agregarse sus familiares, se hallan directamente interesados en que el propósito de la Cámara de Diputados se lleve a la realidad. Es indudable que los trastornos que impiden el funcionamiento normal de la Caja de Jubilaciones y Pensiones Ferroviarias, desde que en ningún momento se han registrado irregularidades administrativas ni derroches de parte de las autoridades del citado organismo, reflejan los errores cometidos al formularse los cálculos para su creación y funcionamiento.

Fueron suficientes pocos años para que, a pesar de los cuantiosos aportes de los millares de afiliados, se llegara a la evidencia de que los ingresos eran insuficientes para cubrir las obligaciones. Merece señalarse el hecho como una demostración de que, en materia de creación de cajas jubilatorias, no son aceptables las improvisaciones como normas de carácter financiero y administrativo.

